IL PONTE DI FERRO

EL PONT DE FERO

"EL PONT DE FERO" **VISTO DAL MEDUNA**

Il Ponte di ferro sul Meduna è stato riaperto dopo importanti lavori di restauro il 12 Giugno 2005.

La sua costruzione fu deliberata nell'aprile del 1883 dal Consiglio Comunale di Pasiano: fino a quel momento il collegamento tra Visinale e Prata era garantito dai "*passadori*", ovvero dai traghettatori che con le loro barche trasportavano merci e persone da una sponda all'altra.
Dopo lunghe discussioni e laboriose trattative tra i Comuni di Prata e di Pasiano, riguardanti sostanzialmente il reperimento dei fondi necessari (allora 56 mila lire) in un periodo economicamente difficile per entrambe le comunità, le pratiche per la costruzione si arenarono per 20 anni.

12 GIUGNO 2005

LAVORI DI RICOSTRUZIONE 1921

Le polemiche continuarono, senza risultati concreti, fino al 1913, quando venne quantificato l'impegno finanziario per i 2 Comuni: Pasiano avrebbe provveduto alla costruzione del Ponte di Tremeacque e Prata a quello di Visinale.
Superate notevoli difficoltà si giunse ai primi giorni di gennaio 1915: finalmente iniziarono i lavori su progetto dell'ingegnere Girolamo Roviglio di Pordenone.
La ditta appaltatrice fu la Nathal Uboldi di Milano (spesa 340 mila lire). Per lavori di muratura e sterro furono occupati 300 operai, molti dei quali qualche mese dopo parteciparono ad uno sciopero per l'esiguità della paga. Seguì un periodo difficile per il Comune di Prata che fu commissariato, ma i lavori proseguirono e nel 1916 il ponte fu ultimato.
Purtroppo la disfatta di Caporetto nel 1917 portò il nostro esercito in fuga a tagliare i collegamenti che potevano favorire il nemico e anche il *Pont de fero* fu minato e fatto saltare.
Il Ponte fu ripristinato sommariamente e reso percorribile usando travi di legno. Furono immediatamente necessari lavori di ricostruzione e consolidamento.
Finalmente il 24 giugno 1921 il ponte fu riaperto al transito: 62 metri di travata rettilinea a luce unica e 162 tonnellate di peso, larghezza interna di 5,50 metri.