ANTICO PASSO RIVAROTTA

Il transito tra una sponda e l'altra del Meduna, prima della costruzione del Ponte di ferro e del Ponte di Tremeacque realizzata nel secondo decennio del 1900, era garantito dai *Passadori* , che traghettavano persone e merci attraverso i *Passi* con diversi tipi di barche e chiatte.
I luoghi scelti per il *Passo* dipendevano dalla natura della sponda e dalla profondità dell'acqua, dagli insediamenti vicini e dalla viabilità presente. I *Passi* erano di proprietà di aristocratici che, dopo averne acquisito il diritto dalla Repubblica di Venezia, li davano in affitto a famiglie del luogo, ricavandone guadagno dalle tasse di pedaggio.
***L'Antico Passo* collegava la sponda destra del Meduna con Rivarotta di Pasiano ed è stato utilizzato anche per il trasporto di laterizi prodotti dalle Fornaci di Rivarotta e il passaggio degli operai che vi lavoravano.**
Anche i mattoni per la costruzione della Chiesa Parrocchiale di Villanova transitarono proprio attraverso questo *Passo*.
Il nome di Rivarotta fa riferimento alla "rottura delle rive" causata dalle alluvioni e inondazioni ricorrenti del Meduna.

BARCONE PRESSO LE FORNACI

BATTELLO SUL MEDUNA
A VILLANOVA

Quando i Comuni di Pasiano e di Prata decisero di avviare la costruzione del Ponte di ferro e del Ponte di Tremeacque, un gran numero di proprietari di Pasiano si oppose presentando un ricorso alla Deputazione Provinciale di Udine, adducendo l'inutilità del progetto e il grave danno economico che ne sarebbe derivato a tutta la comunità, per "*spese che non sono necessarie*".
In realtà queste famiglie temevano la perdita dei loro privilegi e la riduzione degli introiti derivanti dalle tasse di pedaggio e dai guadagni per attività connesse ai *Passi*, come la gestione di osterie e il commercio di vari prodotti che giungevano attraverso i traghetti.
L'attività dei *Passadori* continuò per alcuni anni dopo la costruzione dei Ponti e durante la II guerra mondiale per bisogni locali.